

GEODÉZIE KRKONOŠE s.r.o.



**Rekonstrukce mostu v km 20,054
trati Čerčany – Světlá nad Sázavou**

4.4.1 – KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES PÍSEMNÁ ČÁST

Tato dokumentace je vyhotovena pro stupeň DSP+PDPS

Koordinační vytyčovací výkres

Koordinační vytyčovací výkres vychází z jednotlivých vytyčovacích výkresů stavebních objektů. Seznam stavebních objektů, viz.níže.

Projektová dokumentace nepředpokládá vytyčování objektů SO 401 Přeložka kabelů SŽDC – sdělovací, a SO 402 Přeložka kabelů SŽDC – zabezpečovací. Z toho důvodu nejsou k těmto objektům vytvořeny seznamy souřadnic vytyčovaných bodů, a nejsou k těmto objektům stanoveny přesnosti vytyčení.

V rozsahu celé stavby, s výjimkou objektu provizorního přemostění (Součást SO 101 Rekonstrukce mostu), se nacházejí body ŽBP odpovídající Technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah (TKP). Tyto body budou dále použity jako vytyčovací síť stavby. Pro objekt provizorního přemostění bude vytvořena samostatná vytyčovací síť. Vše viz.kap.4.3 NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ.

Použité předpisy

- ČSN ISO 4463-1 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 1: Navrhování organizace, postupy měření a přejímací podmínky
- ČSN ISO 4463-2 Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 2: Měřicí značky, v platném znění
- ČSN ISO 4463-3 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb
- ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb
- ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb: Základní požadavky
- ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb: Vytyčovací odchylky

Přesnost vytyčení

- zemní práce - dle TKP staveb státních drah, kap.3
- SO 101 Rekonstrukce mostu - dle TKP staveb státních drah, kap.18 a 19
- SO 201 Železniční spodek - dle TKP staveb státních drah, kap.8
- SO 202 Železniční svršek - dle TKP staveb státních drah, kap.8
- SO 401 Přeložka kabelů SŽDC - sdělovací - vytyčení se nepředpokládá
- SO 402 Přeložka kabelů SŽDC - zabezpečovací - vytyčení se nepředpokládá

Seznam stavebních objektů:

SO 101 Rekonstrukce mostu
SO 201 Železniční spodek
SO 202 Železniční svršek
SO 401 Přeložka kabelů SŽDC - sdělovací
SO 402 Přeložka kabelů SŽDC - zabezpečovací

V Harrachově 14.2.2020



Bc.Martin Bukvic

SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ

SO 101 Rekonstrukce mostu

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

číslo bodu	y	x	z	Popis bodu
1	694848.892	1089489.797	-	křížení osy koleje a osy uložení
2	694824.462	1089510.465	-	křížení osy koleje a osy uložení
3	694800.031	1089531.133	-	křížení osy koleje a osy uložení
4	694848.219	1089488.532	-	střed ložiska na opěře O1
5	694849.564	1089491.061	-	střed ložiska na opěře O1
6	694823.789	1089509.200	-	střed ložiska na pilíři P1
7	694825.134	1089511.729	-	střed ložiska na pilíři P1
8	694799.359	1089529.868	-	střed ložiska na opěře O2
9	694800.704	1089532.397	-	střed ložiska na opěře O2
10	694848.282	1089486.599	-	deska na opěře O1
11	694851.006	1089491.722	-	deska na opěře O1
12	694855.587	1089487.846	-	deska na opěře O1
13	694852.862	1089482.724	-	deska na opěře O1
14	694797.917	1089529.208	-	deska na opěře O2
15	694800.642	1089534.330	-	deska na opěře O2
16	694794.534	1089539.497	-	deska na opěře O2
17	694791.490	1089533.773	-	deska na opěře O2
18	694800.220	1089527.601	-	nový základ opěry O2
19	694801.091	1089528.631	-	nový základ opěry O2
20	694801.761	1089533.042	-	nový základ opěry O2
21	694796.511	1089537.484	-	nový základ opěry O2
22	694794.037	1089532.832	-	nový základ opěry O2
23	694800.225	1089528.382	-	nový dřík opěry O2
24	694800.605	1089528.830	-	nový dřík opěry O2
25	694801.197	1089532.733	-	nový dřík opěry O2
26	694796.337	1089536.845	-	nový dřík opěry O2
27	694795.857	1089535.942	-	nový dřík opěry O2
28	694799.164	1089533.144	-	nový dřík opěry O2
29	694798.220	1089531.369	-	nový dřík opěry O2
30	694794.739	1089533.841	-	nový dřík opěry O2
31	694794.266	1089532.951	-	nový dřík opěry O2
32	694797.747	1089530.479	-	nový dřík opěry O2
33	694847.297	1089488.035	-	úložný práh opěry O1
34	694847.940	1089492.272	-	úložný práh opěry O1
35	694848.651	1089493.112	-	úložný práh opěry O1
36	694851.369	1089490.812	-	úložný práh opěry O1
37	694849.087	1089486.521	-	úložný práh opěry O1
38	694855.841	1089488.325	-	římsa opěry O1
39	694851.261	1089492.200	-	římsa opěry O1
40	694848.027	1089486.121	-	římsa opěry O1
41	694852.608	1089482.245	-	římsa opěry O1
42	694851.169	1089492.278	-	římsy NK
43	694847.935	1089486.198	-	římsy NK
44	694797.754	1089528.652	-	římsy NK
45	694800.988	1089534.731	-	římsy NK
46	694800.896	1089534.809	-	římsa opěry O2
47	694797.663	1089528.730	-	římsa opěry O2
48	694791.236	1089533.295	-	římsa opěry O2
49	694794.789	1089539.976	-	římsa opěry O2
50	694794.909	1089540.202	-	gabiony
51	694792.784	1089541.999	-	gabiony
52	694852.488	1089482.020	-	gabiony
53	694856.139	1089478.930	-	gabiony
101	694538.790	1089102.456	-	osa provizorního přemostění
102	694504.660	1089138.995	-	osa provizorního přemostění

SO 201 Železniční spodek

Souřadnicový systém: **S-JTSK**
Výškový systém: **Bpv**

číslo bodu	y	x	z	Popis bodu
200	694788.385	1089537.363	339.410	Š3
201	694769.690	1089550.761	339.530	Š2
202	694741.081	1089567.209	339.700	Š1

SO 202 Železniční svršek

Souřadnicový systém: **S-JTSK**
Výškový systém: **Bpv**

číslo bodu	y	x	z	Popis bodu
1000	694995.197	1089366.022	341.416	ZÚ_k1
1001	694960.714	1089395.195	341.347	ZZO11
1002	694955.406	1089399.686	341.341	LN11
1003	694950.098	1089404.176	341.344	KZO11
1004	694904.071	1089443.115	341.411	ZZO12
1005	694901.947	1089444.911	341.414	LN12
1006	694899.824	1089446.708	341.414	KZO12
1007	694867.398	1089474.140	341.414	Zac_snaseni_k1
1008	694811.692	1089521.268	341.414	ZZO13
1009	694806.255	1089525.867	341.409	LN13
1010	694800.819	1089530.467	341.394	KZO13
1011	694799.762	1089531.361	341.390	ZV5
1012	694787.078	1089542.090	341.343	BO5
1013	694774.392	1089552.824	341.295	KV5
1014	694773.285	1089551.357	341.296	KV5
1015	694769.680	1089556.810	341.278	ZP1
1016	694754.242	1089569.522	341.221	ZO1
1017	694734.551	1089586.529	0.000	VB1
1018	694710.646	1089596.802	341.099	KO1
1019	694692.463	1089605.128	341.080	KP1
1020	694744.733	1089576.579	341.187	Kon_snaseni_k1
1021	694724.736	1089589.322	341.120	ZZO14
1022	694722.268	1089590.717	341.113	LN14
1023	694719.783	1089592.083	341.109	KZO14
1024	694600.060	1089645.961	340.983	KÚ_k1
1025	695018.913	1089345.958	341.475	KP_z_PPK
1026	694554.326	1089666.170	340.867	50m_do_PPK
2000	694769.549	1089553.866	341.283	ZV4
2001	694760.814	1089559.734	341.253	BO4
2002	694747.021	1089569.000	341.205	KV4
2003	694746.083	1089567.420	341.205	KV4
2004	694745.167	1089570.245	341.199	ZO2
2005	694723.269	1089584.955	0.000	VB2
2006	694699.140	1089595.618	341.151	KO2
2007	694736.630	1089575.772	341.170	ZZO21
2008	694734.451	1089577.118	341.164	LN21
2009	694732.261	1089578.445	341.162	KZO21
2010	694725.805	1089582.212	341.160	Kon_snaseni_k2
2011	694678.117	1089604.908	341.145	ZZO22
2012	694667.621	1089609.546	341.135	LN22
2013	694657.125	1089614.184	341.112	KZO22
2014	694613.277	1089633.560	340.988	KÚ_k2
2015	694567.544	1089653.770	340.882	50m_zá_SVÚ
4000	694734.451	1089573.488	341.168	ZZO41
4001	694732.795	1089574.352	341.164	LN41
4002	694731.140	1089575.215	341.161	KZO41

číslo bodu	y	x	z	Popis bodu
4003	694728.009	1089576.849	341.157	ZO4
4004	694719.393	1089581.344	0.000	VB4
4005	694710.505	1089585.271	341.138	KO4
4006	694718.861	1089581.425	341.147	Kon_snaseni_k4
4007	694664.469	1089605.614	341.089	KÚ_k4
4008	694618.736	1089625.824	341.032	50m_za_SVÚ